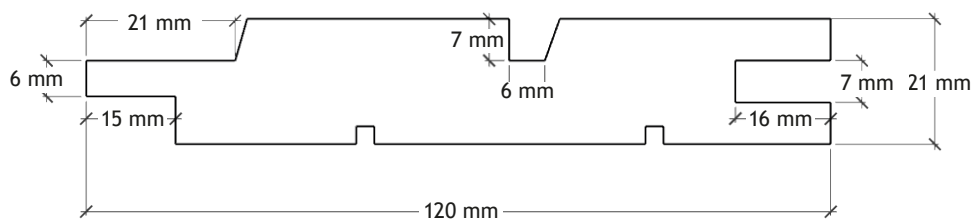
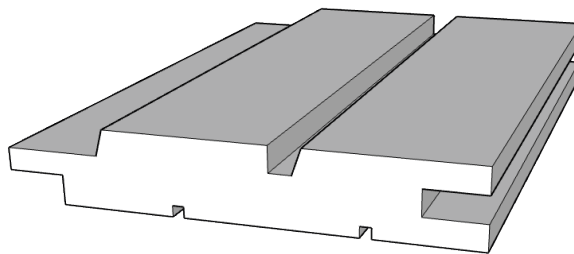


25x125 mm TGV m/skrå spor



- Opfylder ikke kravet til KL. 2 beklædning
- Kl. 2 beklædning v/max 25 mm bagvedliggende hulrum
- Kl. 2 beklædning uden krav til bagvedliggende hulrum

- Se Side 2 for dokumentation for kl. 2

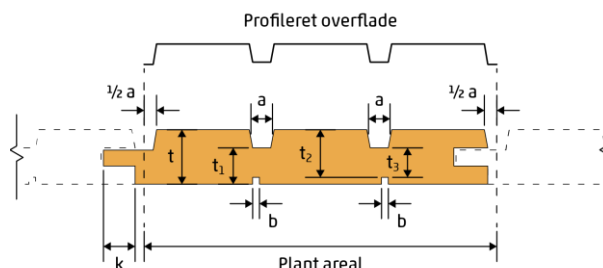
Varebetegnelse:	25x125 mm TGV m/skrå spor
Kvalitet:	Gran us/vta
Behandling:	Grundmalet 4 sider, topmalet 3 sider
Færdigmål:	21x120 mm
Overfalde:	Båndsavet fremside
Varenummer:	25125180302
Brandmodstand:	D-s2,d0

Thorlund Skou A/S  
Bjerringbrovej 10, Tange  
DK-8850 Bjerringbro

[www.thorlundskou.dk](http://www.thorlundskou.dk)

## Eftervisning af klasse 2 beklædning

Indsæt figur her:



### Inddata

Træfugt ved profilering af brædder	=	17 %
Højeste træfugt ved montage	=	18 %
Træfugt i tørreste tilstand	=	10 %
Svind ved 1 % ændring i træfugt	=	2.5 ‰
Middeldensitet	=	450 kg/m <sup>3</sup>
Kontaktflade mellem fer og not	=	15 mm
Montageafstand mellem brædder	=	0 mm
Tykkelse	=	21 mm
Mindstetykkelse	=	11 mm
Plant areal	=	111 mm
Profileret overflade	=	133 mm
Reduceret areal	=	20 mm

### Resultat

Fugtrelateret svind af profil fra montage til tørreste tilstand	=	2.5 mm
Middeldensitet	=	450 kg/m <sup>3</sup> OK, krav er mindst 400 kg/m <sup>3</sup>
Kontaktflade mellem fer og not efter udtørring	=	12.5 mm OK, krav er mindst 9 mm
Godstykkelser	=	21 mm OK, krav er mindst 15 mm
Mindstetykkelse	=	11 mm OK, krav er mindst 9 mm
Profileret overflade	=	119.8 % OK, krav er højst 125 %
Reduceret areal	=	18 % OK, krav er højst 20 %

### Konklusion

"25x125 mm TGV m. skrå spor malet " overholder kravene til en klasse 2 beklædning med et bagvedliggende hulrum på højst 25 mm.